

Entre el mercado y el estado: Los planes de desarrollo durante el franquismo

J. De la Torre y M. García-Zúñiga (eds.)
Univ. Pública de Navarra, Pamplona, 2009.
405 páginas. ISBN: 9788497692519

Desde el punto de vista de los estudios de economía y política regional, el libro tiene interés porque entre las distintas colaboraciones incluye varios trabajos dedicados al análisis de las políticas aplicadas en España desde 1964 hasta 1974-1975. En concreto, se incluyen varios estudios de casos, como el de la «Política regional y desarrollo industrial de Galicia» (firmado por Marta Fernández y Jesús Miras), el dedicado a «¿Industrializar Castilla? El caso del polo de Valladolid» (cuya autora es Mar Cebrián), el titulado «Remando a favor de la corriente. El polo de desarrollo de Zaragoza» (elaborado por Luis Germán) y, finalmente, el titulado «Los polos de crecimiento en Andalucía: una visión crítica del polo de Huelva» (autora: María Ángeles Sánchez).

El interés de estos trabajos es evidente para cualquier estudioso de las políticas regionales aplicadas en Europa, y en particular en el caso español. Especialmente porque varios de ellos se refieren a una experiencia —los «polos» de desarrollo— que alcanzó gran difusión en distintos países, incluidos algunos latinoamericanos. Las aportaciones que antes se han citado están bien documentadas y aportan elementos suficientes para valorar varios de los «polos» promovidos en España durante dicho periodo. Además, el libro proporciona un marco de referencia muy bien tratado en su primera parte, donde se estudian aspectos más generales de la planificación indicativa española, que siguió en alguna medida la estela de la planificación francesa.

Como se indica en el propio libro, era necesario discernir qué parte del desarrollo español del periodo fue responsabilidad de la acción pública y cuál de la pura dinámica expansiva del ciclo impulsada por los empresarios privados. El libro se plantea este objetivo y aporta, sin duda, muchos elementos para comprender cómo se combinó la acción del Estado —a escala nacional y regional— con el papel del Mercado, tomando asimismo en consideración el comportamiento de la economía internacional en aquella etapa.

Estrategias de innovación industrial y desarrollo económico en las ciudades intermedias de España

Ricardo Méndez Gutiérrez del Valle (ed.)
Fundación BBVA, Madrid, 2010.
605 páginas. ISBN: 9788496515963

El profesor Ricardo Méndez cuenta con una amplia y solvente trayectoria sobre los estudios industriales y su relación con el territorio. Este libro, producto de un amplio grupo de colaboraciones además de las suyas propias, es sin duda un escalón más en dicha trayectoria siempre ascendente. Como señala el profesor Cuadrado-Roura en la contraportada del libro, éste responde plenamente a los objetivos planteados: «Describir e interpretar las grandes tendencias de las ciudades españolas de tamaño medio y relacionar la dinámica de dichas ciudades y sus trayectorias competitivas a partir de las estrategias de innovación aplicadas por las empresas que operan en ellas».

Lograr este objetivo exigía no sólo realizar un análisis más amplio del tema que sirviese de encuadre básico, el cual ocupa casi la mitad del libro, sino proceder a analizar algunos casos concretos que permitiesen profundizar en las características, problemas y resultados de algunas ciudades. A tal efecto el libro incluye dos estudios sobre ciudades próximas a Madrid (Getafe y Alcalá de Henares), el análisis de una capital de provincia de tamaño medio, como es Vitoria, y el estudio de varios casos ubicados en diversas regiones de la geografía española, como son: Langreo, Almanza, Ubeda, Baeza y Alcázar de San Juan.

El resultado global de este singular esfuerzo investigador debe calificarse como excelente. Es rico en información e igualmente rico en reflexiones de interés sobre las ciudades de tamaño medio (la mayoría se mueven alrededor de los 200.000 habitantes). Sin duda es una obra que deberá ser de referencia obligada para cuantos se preocupan por los cambios que se están produciendo en el sector industrial en relación con el territorio y las ciudades. No existía una obra de este tipo y esto, unido a la calidad de los análisis que incorpora, constituye indudablemente una excelente noticia.